

Polo TRANSIT - Newsletter # 1

Attività significative nel periodo luglio 2020 – dicembre 2020

Il progetto, finanziato nell'ambito del P.O.R. Programma Operativo Regionale 2014-2020 Obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione" cofinanziato dal F.E.S.R. - Azione 1.2.4 "Sostegno alle attività di animazione, tutoraggio e accompagnamento delle Imprese aderenti ai Poli di Innovazione", ha avuto inizio come da programma a luglio 2020.

Le attività hanno preso il via in maniera graduale soprattutto in relazione al periodo legato alle ferie estive, da settembre tali attività sono state incrementate in modo da garantire la congruenza con il programma previsto del Polo Transit attraverso una adeguata interazione tra i componenti, lo scambio di conoscenze ed esperienze e la diffusione delle informazioni.

Al fine di rendere più efficiente l'attività di gestione e monitoraggio del programma, e al tempo stesso rendere trasparente verso Regione Liguria l'avanzamento delle attività, è stato scelto di impiegare lo strumento Polimon della Piattaforma Innovazione Liguria, creando un progetto denominato "Gestione Polo TRANSIT" e relativo repository. E' stato attivato anche lo strumento B2B reso disponibile dalla piattaforma Innovazione Liguria per promuovere contatti B2B e conseguenti occasioni di incontro e di business fra gli aderenti al Polo.

Nel corso del semestre, SIIT ha indirizzato la creazione di 3 Infrastrutture di Ricerca, localizzate presso i propri locali e laboratori, alle quali hanno aderito un certo numero di Associati ai due Poli TRANSIT e SOSIA gestiti da SIIT. Tali infrastrutture sono:

- I.R. ITS – Trasporti e Logistica (direttamente legata al Polo TRANSIT)
- I.R. Automazione – Industria 4.0 (direttamente legata al Polo SOSIA)
- I.R. ICT- Sicurezza e monitoraggio del territorio (trasversale a entrambe i Poli TRANSIT e SOSIA)

A ulteriore supporto di tale iniziativa, sono state potenziate le attrezzature necessarie allo svolgimento di incontri in modalità remota, condizione resasi necessaria a causa delle forti restrizioni alle attività in presenza legate all'emergenza Covid-19.

La crescente rapidità nella evoluzione delle tecnologie e delle sollecitazioni provenienti dal mercato, unitamente alla significativa presenza dei soggetti aderenti al Polo su numerose aree di interesse, ha imposto la necessità di effettuare una preliminare verifica dello stato dell'arte, finalizzata a caratterizzare in prima istanza una mappatura fra gli Associati e i prodotti/servizi offerti, nell'ottica di creare una sorta di portafoglio integrato di offerta da parte del Polo nel suo complesso. E' stato quindi deciso di impostare una scheda di indagine su prodotti e soluzioni innovative disponibili presso ciascun Associato.

Per quanto riguarda l'attività di animazione, nel corso del semestre è stato organizzato il Seminario dal titolo "Programmi UE e internazionalizzazione delle PMI", che ha avuto luogo il 10 novembre. L'obiettivo specifico del seminario è stato quello di offrire una panoramica sulle tematiche previste nella nuova programmazione europea e regionale rapportate alle traiettorie tecnologiche ed alle S3 regionali, con particolare riferimento alle tematiche indirizzate dal Polo Transit, finalizzata ad attivare successive azioni proattive ed interattive atte a consentire significative collaborazioni e sviluppi.

Nell'ambito dei workshop tematici settoriali, è stato organizzato un incontro sulla "Digitalizzazione in ambito portuale" tenutosi il 2 dicembre. L'incontro ha offerto numerosi spunti di riflessione, alcuni dei quali sviluppati nel corso della discussione finale; da sottolineare in particolare la significativa partecipazione della Autorità di Sistema Portuale di Genova.

Una importante attività svolta dal Polo nel contesto della progettualità, è consistita nel monitoraggio e nell'accompagnamento dei progetti finanziati di competenza del Polo stesso.

I progetti finanziati in ambito POR 2014-2020 – Asse 1 – Azione 1.2.4 – anno 2018, conclusi entro la fine del 2020 sono stati:

- **LogisticDataSpace, sviluppato da Aitek (capofila), Click&Find, M3S, HubTelematica, Selesta e Circle; fa riferimento all’ambito tecnologico “Reti di trasporto delle merci”;**
- **GoSmart, sviluppato da Algowatt (capofila), TBridge, Tema, Artys e Aitek; fa riferimento all’ambito tecnologico “Reti di trasporto di persone e infomobilità”, indirizza in particolare la tematica della gestione della mobilità urbana e della mobilità cooperativa.**

Per quanto riguarda il nuovo bando POR 2014-2020 – Asse 1 – Azione 1.2.4 – anno 2020, il Polo TRANSIT, con il supporto del CTS, ha indirizzato la scelta dei progetti proposti dagli Associati, attraverso una serie di azioni:

- **richiesta preliminare a tutti i proponenti di una scheda, con l’identificazione degli elementi rilevanti della proposta, in particolare l’idea progettuale, la partnership proponente e il budget;**
- **esame delle schede pervenute, con specifica valutazione del livello di innovatività, dell’adeguatezza della partnership, dei risultati attesi, dell’articolazione delle attività, della congruità economica;**
- **restituzione ai proponenti di tali valutazioni, insieme ad eventuali suggerimenti migliorativi da apportare alla proposta.**

A seguito di tali azioni, gli Associati hanno presentato 12 proposte, che sono state formalmente approvate da SIIT, in qualità di gestore del Polo TRANSIT, e quindi caricate sulla piattaforma FILSE.

Per quanto riguarda infine il marketing, è stato impostato un Piano di Comunicazione, identificando e caratterizzando una serie di azioni da avviare e sviluppare nei semestri successivi.