

Polo TRANSIT - Newsletter # 3

Attività significative nel periodo luglio 2021 – dicembre 2021

L'attività di animazione del Polo TRANSIT si è conclusa nell'ultimo semestre con lo svolgimento di alcuni interessanti seminari:

- il 16 luglio si è svolto, in modalità remota, il seminario “Data management per la mobilità urbana”, nel corso del quale è stato affrontato il tema della pianificazione del traffico urbano, centrale all'interno del paradigma dei servizi MAAS – Mobility As A Service. In particolare i relatori hanno parlato di big-data, modelli statistici e di machine learning e deep learning.
- il seminario “Trasporto ferroviario: esperienze e prospettive” si è svolto in modalità remota il giorno 11 novembre. Gli interventi dei primi relatori, appartenenti rispettivamente all'Istituto Internazionale delle Comunicazioni e all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, hanno fornito un quadro di contesto sugli impatti derivanti dalla futura entrata in esercizio del Terzo Valico e sulle connessioni fra la rete ferroviaria portuale e la rete nazionale. Sono quindi seguiti 9 interventi da parte di altrettanti rappresentanti di Enti Soci, ciascuno dei quali ha brevemente illustrato le specifiche competenze e realizzazioni nel settore specifico.

E' stato inoltre organizzato un terzo seminario su “Innovazione e tutela della proprietà intellettuale”, focalizzato sull'aspetto della brevettazione di idee progettuali e prodotti/soluzioni; per ragioni organizzative lo svolgimento del seminario è stato posticipato a inizio 2022.

Relativamente alle attività progettuali finanziate in ambito POR, ai due precedenti GETUP e SMART STOP si è aggiunto un terzo progetto:

- MORE THAN THIS, i cui partners sono Hitachi (capofila), Aitek, Knowhedge, Smart Track, Stam, T&G, con il coinvolgimento esterno di AMT; il progetto intende sviluppare diverse ma complementari direttrici di ricerca, con un target generale di proof of concept, partendo dallo sviluppo e dalla sperimentazione di una soluzione scalabile di people counting e flow management con varchi di tipo “asset-light” (assenza di tornelli fisici tradizionali).

Il Polo ha promosso alcuni incontri con i partners di ciascuno di questi progetti, al fine di monitorarne l'avanzamento nell'ottica della successiva valorizzazione dei risultati, attraverso azioni specifiche che saranno pianificate nel corso del 2023.

Di particolare interesse le attività svolte nell'ambito del progetto ISIDE “Innovazione per la Sicurezza Del mare”, finanziato nell'ambito del programma Interreg Italia-Francia Marittimo, all'interno del quale SIIT opera in qualità di partner coinvolgendo direttamente alcuni degli aderenti al Polo.

Le iniziative legate alla internazionalizzazione sono proseguite con l'avvio di una interessante collaborazione con MINALOGIC “Le Pôle de compétitivité des technologies du numérique en Auvergne – Rhône Alps”, una organizzazione con struttura, finalità ed aree di interesse abbastanza simili a SIIT. I due principali obiettivi ai quali punta tale collaborazione, nell'interesse delle PMI associate, sono i seguenti:

- identificare possibili forme di collaborazione fra gli aderenti a SIIT, in particolare ai Poli e gli aderenti al cluster Minalogic nella proposizione di proposte su bandi comunitari, con una particolare attenzione ai programmi transfrontalieri che interessano le due regioni Liguria e Rhône Alps;
- promuovere contatti B2B e conseguenti occasioni di business fra gli aderenti ai due clusters.

Nel corso dell'incontro svoltosi in ottobre in SIIT sono stati approfonditi i reciproci interessi; nelle settimane successive, da parte delle imprese aderenti al Polo sono state predisposte alcune schede che sintetizzano gli specifici interessi, sono state inviate a Minalogic, che ha provveduto a disseminarle fra i propri associati attraverso la pubblicazione sulla propria piattaforma. E' previsto un ulteriore incontro per sintetizzare i risultati raggiunti nei primi mesi del 2022.

E' stata inoltre attivata la collaborazione con In-House-Camera di Commercio, per l'utilizzo da parte di SIIT della piattaforma resa disponibile dalla rete EEN-ALPS – Rete europea per l'innovazione e lo sviluppo delle PMI,

con la finalità di promuovere la reciproca conoscenza e quindi la collaborazione fra le realtà industriali del territorio ligure e altre realtà europee connesse alla rete.

Nel corso dell'ultimo semestre si sono svolti due eventi esterni di particolare rilevanza per il Polo:

- l'evento "Il Sistema Ligure dell'Innovazione e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza", svoltosi il 27 luglio, organizzato da Regione Liguria insieme a Camera di Commercio di Genova e di Riviera di Liguria e ai 5 Poli Regionali di Innovazione; è stata l'occasione per inquadrare gli ambiti operativi dei Poli e i loro servizi verso gli Associati e verso il territorio nel più ampio contesto delle prospettive regionali di crescita e sviluppo, con uno specifico fuoco sulla occasione costituita dal PNRR nonché sulle prospettive legate alla nuova Programmazione FESR 2021-2027.
- in occasione della manifestazione SEA-FUTURE, che si è svolta come ogni anno all'interno della base militare di La Spezia dal 29 settembre al 1 ottobre, il sistema ligure dei Poli di Innovazione era presente con uno stand dedicato, posizionato all'interno dell'area espositiva.

Da sottolineare anche altri eventi significativi per il territorio ai quali Polo TRANSIT ha aderito:

- 23 luglio 2021 – IPMED – 4.th Awareness workshop;
- 28 luglio 2021 - Confindustria Liguria Virtual Events - piattaforma per eventi virtuali a supporto dell'internazionalizzazione delle imprese liguri;
- 21 ottobre 2021 – Progetto DEMO-EC – programma UE Interreg Europe – High level dissemination event – Comune di Genova – Palazzo Tursi;
- 23 novembre 2021 – webinar Digital Europe – intervento di SIIT sulle opportunità per il sistema ligure dei Distretti e dei Poli;
- 15 dicembre 2021 – webinar CitySCAPE – il progetto introduce tecniche innovative di analisi del rischio e sviluppa soluzioni software per costituire un tool multimodale a supporto della gestione del sistema trasportistico.

Infine, per quanto riguarda infine il marketing e la comunicazione, sono stati consolidati e resi disponibili gli strumenti identificati nel Piano di Comunicazione:

- sito web del Polo;
- account social LinkedIn;
- leaflet in formato elettronico e cartaceo;
- newsletters semestrali;
- messa in produzione di una piattaforma (forum e repository) riservata agli Associati, costituita essenzialmente da:
 - area bacheca Associati, all'interno della quale ciascun Associato può inserire liberamente notizie, informazioni, eventi e tutto ciò che ritiene utile condividere con gli altri Associati;
 - area Documenti/Eventi, alimentata a cura del Soggetto Gestore e che di fatto costituisce l'archivio documentale di tutta l'attività del Polo;
 - aree Progetti, dedicata ciascuna ad un singolo progetto attinente al Polo, che contiene il repository dei deliverables prodotti nel corso del progetto stesso;
- newsletters semestrali, pubblicate sul sito del Polo.

A completamento dell'attività svolta da Polo TRANSIT nel corso dei 3 semestri, da luglio 2020 a dicembre 2021 nei quali si è articolata l'attività, è stata fatta una sintesi dei risultati ottenuti, con particolare riferimento alla erogazione dei servizi a favore degli Associati e delle PMI in particolare, e alla loro reale fruizione da parte degli Associati stessi. I risultati di tale analisi sono stati resi disponibili a Regione Liguria, e si ritiene possano costituire un interessante spunto per la caratterizzazione delle prossime attività del Polo all'interno della prossima programmazione.